

Corolla



TOYOTA



Today
Tomorrow
Toyota



*minimálne emisie
maximálny výkon*



Toyota Corolla

Corolla s novým dizajnom a vynikajúcimi vlastnosťami je úplne mimoriadnym sedanom. Postavená na úplne novej platforme v sebe spája všetky tradičné prednosti Corolly – úžitkovú hodnotu, premyslený dizajn a špičkové jazdné vlastnosti – navyše s Toyota Optimal Drive. Inovatívny riešením ohľaduplným k životnému prostrediu, ktoré ponúka vyvážený pomer nízkej spotreby paliva, nízkych emisií CO₂ a technických parametrov, ktoré žiadnym spôsobom neznižujú pôžitok z jazdy. Všetko v štandardnej výbave.

Nízka a široká karoséria zachováva typické prvky Corolly a zároveň pôsobí dynamicky. Elegantné línie nárazníkov, plochý spodok karosérie a zapustené čelné sklo sú jednými z inovácií tvoriacich dokonalý aerodynamický tvar. Na prvý pohľad Vás upútajú robustné, starostlivo tvarované bočné panely, ktoré pridávajú vozidlu na prestíži a bočné zrkadlá s väčšou odrazovou plochou, ktoré zlepšujú vodičov výhľad.

Corolla zaručuje mimoriadne potešenie z jazdy s presným a stabilným riadením, ktoré máte neustále plne pod kontrolou. Elektrický posilňovač riadenia je navrhnutý tak, aby vozidlo pri všetkých rýchlostiach reagovalo správne. Podvozok má krátke previsy vpredu i vzadu, čo podporuje celkovú stabilitu

Corolly. Tiež zdokonalené zavesenia predných aj zadných kolies prispievajú k výbornému ovládaniu vozidla, zlepšujú jeho stabilitu a pohodlie cestujúcich.

Pod osobitými líniami Corolly nájdete taký motor, ktorý Vám bude úplne vyhovovať. Vyberať môžete medzi výkonnými a ekonomickými benzínovými motormi 1,33 l Dual VVT-i a 1,6 l Valvematic, alebo medzi silnými, avšak šetrnými dieselovými motormi 1,4 l D-4D 90 a 2,0 l D-4D 125. Motor 1,33 l Dual VVT-i ponúka mimoriadnu pružnosť už pri nízkych rýchlostiach a tiež nízku spotrebu paliva (5,8 l/100 km*). Moderný 1,6 litrový motor je vybavený systémom Valvematic, ktorý ďalej optimalizuje jeho činnosť. Zmenami časovania nielen sacích, ale aj výfukových ventilov a riadením zdvihu sacích ventilov sa významne zlepšuje jeho pružnosť, zvyšuje sa výkon, rastie hodnota krútiaceho momentu a naopak klesá spotreba paliva (6,4 l/100 km*) a množstvo emisií. Úsporný avšak pružný motor 1,4 l D-4D 90 je ľahký a kompaktný, má účinné turbodúchadlo a priame vstrekovanie so spoločným rozvodom paliva. Skvele hodnotený motor 2,0 l D-4D 125 ponúka to najnovšie, čo sa v automobilovom svete objavilo. Kombinuje optimálny výkon s nízkou spotrebou paliva (5,2 l/100 km*) a malým množstvom emisií. Tieto výhody





prináša spojenie vstrekovania so spoločným rozvodom paliva a turbodúchadlom s premenlivou geometriou lopatiek. S každým motorom je Corolla predurčená prekonať všetky Vaše očakávania.

V interiéri zamerajte svoju pozornosť smerom k stredovej konzole a všimnite si, ako sa CD audio systém presne vmestí nad ovládacie tlačidlá ventilácie – a ako sa na oboje dá ľahko dosiahnuť. Dobře čitateľný optitronový 3D merací prístroj, ktorý je kvôli maximálnej prehľadnosti neustále podsvietený, je ďalším príkladom svetovej kvality interiéru. Podľa stupňa výbavy sa v interiéri Corolly môžete stretnúť s koženým volantom a hlavicou radiacej páky, ovládaním audio systému na volante, 6 reproduktormi, elektricky ovládanými prednými a zadnými oknami, prednou posuvnou laktovou opierkou, tempomatom s obmedzovačom rýchlosti, manuálnou alebo automatickou klimatizáciou a systémom Smart Entry & Start. Elegantný štýl, výborná ergonómia a múdro využitý priestor robia z interiéru Corolly príjemné a funkčné miesto.

* Kombinovaná prevádzka, 6 M/T



Tempomat

Po nastavení požadovanej rýchlosti vozidlo automaticky túto rýchlosť udržiava a navyše vďaka nastaviteľnému obmedzovaču rýchlosti pomáha dodržiavať dopravné predpisy.



Smart Entry & Start systém

Inteligentný systém vstupu a štartovania používa pre ľahší vstup a jednoduché štartovanie elektronickej kľúča. Na odomknutie vášho vozidla stačí len uchopiť kľučku a na naštartovanie je potrebné len stlačiť štartovacie tlačidlo.



Technické údaje

Typ karosérie	sedan					
Motory	1,33 l Dual VVT-i	1,6 l Valvematic		1,4 l D-4D 90		2,0 l D-4D 125
Typ motora	radový zážihový štvorvalec	radový zážihový štvorvalec		radový vznetový štvorvalec		radový vznetový štvorvalec
Rozvodový mechanizmus	16 ventilov, DOHC, Dual VVT-i	16 ventilov, DOHC, Valvematic		8 ventilov, SOHC, Common Rail		16 ventilov, DOHC, Common Rail
Zdvihový objem (cm ³)	1329	1598		1364		1998
Maximálny výkon (kW/ot.min ⁻¹)	74/6000	97/6000		66/3800		93/3600
Maximálny krútiaci moment (Nm/ot.min ⁻¹)	132/3800	160/4400		205/1800-2800		310/1800-2400
Prevodovka	6 M/T	6 M/T	6 MM	6 M/T	6 MM	6 M/T
Rýchlosti						
Maximálna rýchlosť (km/h)	180	200	200	175	175	200
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	13,1	10,0	12,0	11,9	14,8	10,1
Spotreba paliva a emisie CO₂ (podľa metodiky ES 80/1268-2004/3/EC a 715/2007-692/2008A/EC)						
Mesto (l/100 km)	7,3	8,4	7,9	5,6	5,8	6,5
Mimo mesta (l/100 km)	4,9	5,2	5,1	4,0	4,1	4,3
Kombinácia (l/100 km)	5,8	6,4	6,1	4,6	4,7	5,2
Emisie CO ₂ , kombinácia (g/km)	136	150	144	122	124	136
Objem palivovej nádrže (l)	55	55		55		55
Rozmery a hmotnosti						
Celkové - dĺžka / šírka / výška (mm)	4540 / 1760 / 1470					
Prevádzková hmotnosť (kg)	1300-1355	1345-1385		1355-1390		1485-1510
Celková hmotnosť (kg)	1735	1760		1780		1890
Ostatné rozmery a údaje						
Vonkajší priemer otáčania (m)	10,4					
Rázvor (mm)	2600					
Rozchod kolies - vpredu / vzadu (mm)	1525 / 1520 (1520 / 1535)					
Objem batožinového priestoru (l)	450					

* Údaj v zátvorke platí pre pneumatiky 205/55 R16



Farba vozidla sa môže čiastočne líšiť od fotografií vytlačených v tomto prospekte. TOYOTA MOTOR SLOVAKIA, s.r.o. si vyhradzuje právo zmeniť akýkoľvek detail v špecifikáciách, technických údajoch a výbave bez predchádzajúceho upozornenia.

www.toyota.sk